**Punktewertung innerhalb der beobachteten Sektionen:**

**a) 1 Fehler 1 Punkt**

**b) 2 Fehler 2 Punkte**

**c) Mehr als 2 Fehler 3 Punkte**

*Definition eines Fehlers:*

Jede Berührung von einem Teil des Fahrers oder des Motorrades (ausgenommen Reifen, Fußrasten und Motorschutzplatte) mit dem Boden oder einem Hindernis (Baum, Felsen, etc.).

**d) Scheitern 5 Punkte**

*Definition von Scheitern:*

- das Motorrad bewegt sich (mit oder ohne Fußsetzen des Fahrers) zurück
- das Motorrad berührt mit dem Vorder- oder Hinterrad außerhalb der Sektionsbegrenzung den Untergrund
- der Fahrer oder das Motorrad beschädigt oder verschiebt eine Markierung, Begrenzung oder ein Sektionsband (Sobald ein Spurpfeil oder eine Sektionsbegrenzung aktiv durch den Fahrer oder sein Motorrad, für den Punkterichter sichtbar verschoben wurde, gilt dies als Scheitern. (Streifen ohne Verschiebung ist erlaubt))
- Zerreißen eines Bandes, das die Sektionsgrenzen oder eine Trennung innerhalb der Sektion definiert
- das Vorder- oder Hinterrad fährt über oder auf der falschen Seite eines Spurpfeiles
- der Fahrer steigt vom Motorrad ab und berührt mit beiden Beinen den Boden (entweder mit beiden Beinen auf der gleichen Seite oder hinter der Achse des Hinterrades)
- das Vorderrad passiert ein Tor nach dem Hinterrad (es gilt jeweils die Achse)
- der Fahrer/Betreuer/Mechaniker betritt ohne Erlaubnis des Punkterichters die Sektion
- der Motor stirbt ab während sich der Fahrer abstützt oder irgendein Teil des Motorrads, ausgenommen Reifen, Motorschutzplatte oder die Fußrasten, den Untergrund berührt und die Vorwärtsbewegung des Motorrades unterbrochen ist
- der Fahrer erhält fremde Hilfe
- der Fahrer oder sein Betreuer/Mechaniker verändert die Sektion
- Verlassen der für die betreffende Klasse vorgeschriebenen Spur
- Einfahren in eine Sektion, sofern der Punkterichter dies dem Fahrer nicht offensichtlich erlaubt hat.
- das Motorrad fährt eine komplette Schleife und kreuzt seine Spur mit beiden Rädern
- **Der Lenker berührt den Boden**
- **Überschreiten der maximal zulässigen Zeit von 90 Sekunden**

e) Verfehlen einer Sektion 20 Punkte

Es wird in jeder Sektion nur der schwerste Fehler gewertet.

Zusätzlich können bei Fehlverhalten folgende Punkte vergeben werden:

· *der Fahrer und/ oder der Betreuer/Mechaniker erkennt die Entscheidung des Punkterichters nicht an + 5 Punkte*

· *der Fahrer weigert sich die Sektion nach seinem Scheitern oder Überschreiten des Zeitlimits und nach Aufforderung durch den Punkterichter zu verlassen* + 5 Punkte

· *Missachtung bzw. Nichtbefolgung von Anweisungen des Hauptpunkterichters oder Funktionärs + 5 Punkte*

· das Befahren der Sektionen in nicht numerischer Reihenfolge + 20 Punkte

**Falls bei der Vergabe von Strafpunkten Fragen offen bleiben, wird zugunsten des Fahrers entschieden!**

**Die 12 Gebote des guten Punktrichters**

1. Er fordert Zuschauer und Betreuer immer **höflich** auf die Sektion zu verlassen.

2. Er ist als Punktrichter jederzeit zu erkennen (z.B. durch Tragen einer Warnweste, Armbinde, Mütze oder ähnlichem).

3. Er gibt die Sektion für den Fahrer durch ein deutliches Signal z.B. deutlcihes Handzeichen, pfeifen frei.

4. Nachdem der Fahrer die Sektion beendet hat, zeigt er die Strafpunkte **deutlich sichtbar** an.

5. Er lässt sich auf **keine** Diskussionen mit Betreuern oder Zuschauern ein, da er sonst von der Wertung abgelenkt wird.

6. Er sorgt dafür, dass nach Möglichkeit jeder Fahrer die gleichen Bedingungen hat.

7. Er bewertet keinen guten oder schlechten, keinen sympathischen oder unsympathischen Fahrer, sondern nur die Punkte, die er macht.

8. Er entscheidet in Zweifelsfällen immer zu Gunsten des Fahrers.

9. Er trinkt während der Veranstaltung keinen Alkohol ;-)

10. Sind mehrere Punktrichter an einer Sektion eingeteilt, wird die Sektion in mehrere Abschnitte aufgeteilt, aber nur ein Punktrichter trifft die endgültige Entscheidung.

11. Anlage und Schwierigkeitsgrad einer Sektion beeinflussen seine Entscheidung niemals.

12.Er postiert sich so, dass er die entscheidenden “Knackpunkte” seiner Sektion genau im Blickpunkt hat und lässt sich von niemand ablenken.