Ausschreibung Trial- Kössen 5./6. Oktober 2019



ÖTSV TRIAL-CUP (lizenzfrei) AMF Staatsmeisterschaften Open – Junioren - Jugend



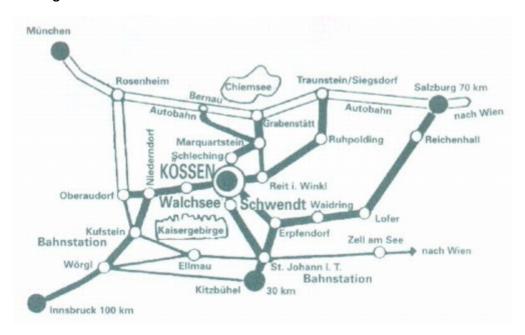
AUSTRIA MOTORSPORT

Trialsport Verband		MOTORSPORT
Termin	Sa. 05.10.2019	So. 06.10.2019
Nennung	09:30 – 10:45 (ÖTSV-Cup Klassen) 09:30 - 12:00 Uhr (AMF	08:30 – 09:15 Uhr (ÖTSV-Cup Klassen) 08:30 – 10:30 Uhr (AMF
	Staatsmeisterschaft) Vornennung (für AMF-Fahrer	Staatsmeisterschaft) Vornennung (für AMF-Fahrer
	verpflichtend!): unter <u>otsv.trialinfo.at</u> (bis Donnerstag: 23:59Uhr)	verpflichtend!): unter <u>otsv.trialinfo.at</u> (bis Donnerstag: 23:59Uhr)
	11:00 – 12:00 Uhr	09:30 – 10:30 Uhr
Technische Abnahme	nur für Lizenzfahrer	nur für Lizenzfahrer
	Die Motorräder sind in gereinigtem	Die Motorräder sind in gereinigtem
	Zustand zur Abnahme vorzuführen.	Zustand zur Abnahme vorzuführen.
Fahrerbesprechung	10:45 Uhr (ÖTSV-Cup Klassen)	09:15 Uhr (ÖTSV-Cup Klassen)
	12:15 Uhr (AMF-Staatsmeisterschaft)	10:45 Uhr (AMF-Staatsmeisterschaft)
	Anwesenheitspflicht für alle Fahrer	
Start	11:00 Uhr (ÖTSV-Cup Klassen)	09:30 Uhr (ÖTSV-Cup Klassen)
	12:30 Uhr – 12: (Startzeiten für	11:00 Uhr – 11: (Startzeiten für
	Lizenzfahrer werden um spätestens 12:00	Lizenzfahrer werden um spätestens 10:30
	Uhr ausgehangen)	Uhr ausgehangen)
Startreihenfolge	Minutenintervall für Lizenzfahrer	Minutenintervall für Lizenzfahrer
Siegerehrung	ca. 18.30 Uhr, im Start/Ziel Bereich	ca. 16:30 im Start/Ziel Bereich
	Bei Abwesenheit wird der Preis an den nächstfolgenden Teilnehmer weitergegeben.	
	ÖTSV-Cup:	ÖTSV-Cup:
	Spurfarbe Blau Könner	Spurfarbe Blau Könner
	Spurfarbe Gelb (Fortgeschrittene und	Spurfarbe Gelb (Fortgeschrittene und
	Fortgeschrittene plus 45)	Fortgeschrittene plus 45)
	Spurfarbe Grün (Einsteiger und Einsteiger	Spurfarbe Grün (Einsteiger und Einsteiger
	plus 45, Damenklasse, Elektrocup,	plus 45, Damenklasse, Elektrocup,
	Jugendcup)	Jugendcup)
Klassen / Spurfarben	Spurfarbe Weiß (Anfänger, Damenklasse)	Spurfarbe Weiß (Anfänger, Damenklasse)
	Staatsmeisterschaft: AMF-Lizenz (Fahrer	Staatsmeisterschaft: AMF-Lizenz (Fahrer
	mit anderer Lizenz nur in Tageswertung)	mit anderer Lizenz nur in Tageswertung)
	Trial Staatsmeister (ÖM)-Spur Rot	Trial Staatsmeister (ÖM)-Spur Rot
	Trial Junioren Staatsmeister(JNM)-Spur	Trial Junioren Staatsmeister(JNM)-Spur
	Blau	Blau
	Trial Jugend Staatsmeister (JGM)-Spur	Trial Jugend Staatsmeister (JGM)-Spur
	Gelb	Gelb
Veranstalter:	MSC Kaiserwinkl Kössen Blaik 21, 6345 Kös	sen

Kontakt	Tel.: 0676/848536507		Email: standesamt@koessen.tirol.gv.at	
Ort	6345 Kössen, Hochau 15, Hallbruckhof Kompostieranlage,			
Koordinaten	47°39'04.4"N 12°21'28.5"E			
Nenngeld	Bei Nennung für einen Tag € 35, Bei Nennung für beide Tage: € 60, (= € 30,pro Tag) für Jahrgang 2001 und jünger: €20, pro Tag			
Strecke	ca. 2km x 4 Runden = 8km			
Fahrzeit / Sektionen	5 Stunden	8 Sektionen 4 Runden / Spu	ıren <mark>rot</mark> , <mark>blau</mark> , <mark>gelb</mark> , Grün und Weiß	
	Bewertet wird nach gültigen FIM-Reglement mit folgenden Besonderheiten:			
	Ein Stillstand des Motorrades wird nicht als Fehler gewertet. Für die AMF Staatsmeisterschaften gilt ein Zeitlimit von 90 Sekunden je Sektion.			
Punktewertung	Startkarten/Rundenkarten werden pro Runde gesondert ausgegeben. Am Start erhalten die Fahrer die Startkarte für die erste Runde, für jede weitere Runde ist bei Start und Ziel die nächste zu beheben. Fehlt am Ende des Bewerbes eine Eintragung, werden 20 Strafpunkte angerechnet! Eine Änderung der Anzahl der Sektionen und zu absolvierenden Runden behält sich der Veranstalter vor.			
Start und Ziel	Kompostieranlage Hallbruckhof, Kössen			
Fahrtleiter/ Sicherheitsbeauftragter für RaceCard-Bewerbe				
Punkterichter:	16 geschulte Personen des MSC Kaiserwinkl Kössen		16 geschulte Personen des MSC Kaiserwinkl Kössen	
Sportkommissar (AMF)				
Technischer Kommissar (AMF)				
Rettungsdienst:	Bergrettung Kö	ssen	Bergrettung Kössen	
Technische Details	Solomotorräder ohne Hubraumbegrenzung (ausgenommen AMF - Junioren und Jugend bis 125ccm), Trialreifen, wirksame Bremsen, geeigneter Schalldämpfer, Sturzhelm, näheres laut gültigen FIM / AMF -Bestimmungen (siehe www.otsv.at und https://austria-motorsport.at/reglement/)			
Versicherung	Subsidiäre Haftpflichtversicherung über ÖTSV bei Uniqua Optionale Sportunfallversicherung durch die Race-Card der AMF			
Preise / Sachspenden				
Training / Gelände	Das Trainieren in den Sektionen (sofortiger Ausschluss), sowie das Befahren des Geländes außerhalb der Runde (Abkürzungen usw.) ist untersagt.			
Änderungen	Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Durchführungsbestimmungen zu vorliegender Ausschreibung, zu verändern.			

Haftungsausschluss	Als Teilnehmer an dieser Veranstaltung fahre ich in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr, und verzichte daher auf jegliche Schadenersatzansprüche gegenüber Veranstaltern, Punkterichtern und Funktionären. Ich trage jedoch – unbeschadet der von den Veranstaltern abgeschlossenen Haftpfichtversicherung – die zivile und strafrechtliche Verantwortung für alle von mir oder dem Fahrzeug verursachten Schäden gegenüber Dritten. Weiters erkläre ich mich damit einverstanden, dass während der Veranstaltung Bild- und Tonaufnahmen von mir gemacht und veröffentlicht werden können. Durch die Abgabe der Unterschrift auf dem Nennformular erkenne ich diese Bedingungen an und erkläre darüber hinaus, die Ausschreibung und allenfalls erlassenen Durchführungsbestimmungen zur Veranstaltung zu kennen und mich diesen zu unterwerfen. Für die AMF Staatsmeisterschaft umfasst diese Zustimmung ebenfalls die Bestimmungen des internationalen Sportgesetzes, der FIM und der nationalen Sportgesetze sowie der AMF. Dieser Haftungsausschluss ist insoweit gültig, als dies durch die österreichische Gesetzeslage und Rechtsprechung zulässig ist.
Anfahrt	Siehe Anhang- Skizze
Unterkünfte	https://www.kaiserwinkl.com/

Anhang:



Anmerkung - Zwischenstrecke:

Bitte nehmt Rücksicht auf Fauna und Flora, auf die landwirtschaftlich genutzten Flächen sowie auf Spaziergänger und Zuschauer. Die gekennzeichneten Zwischenstrecken sind in der vorgegebenen Fahrtrichtung mit

gemäßigtem Tempo unter möglichst geringer Lärmentwicklung zu benutzen und dürfen keinesfalls verlassen werden

(Absperrung beachten). Befahren der Schottergrube VERBOTEN!