

# Ausschreibung Trial- Rauris am 27./28. April 2019



## ÖTSV Kids e-Cup (lizenzfrei) AMF RaceCard Serie



<b>Termin</b>	Sa. 27.04.2019	So. 28.04.2019
<b>Nennung</b>	10:00 - 12:30 Uhr	8:30 – 9:30 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>	12:45 Uhr	9:45 Uhr
	Anwesenheitspflicht für alle Fahrer und Betreuer!	
<b>Start</b>	13:00 Uhr	10:00 Uhr
<b>Startreihenfolge</b>	Wird vor Ort bekanntgegeben!	Wird vor Ort bekanntgegeben!
<b>Siegerehrung</b>	ca. 17.00 Uhr, im Start/Ziel Bereich	ca. 14:00 im Start/Ziel Bereich
	Bei Abwesenheit wird der Preis an den nächstfolgenden Teilnehmer weitergegeben.	
<b>Klassen / Spurfarben</b>	<p><b>Klasse 1:</b> Jahrgang 2012 und jünger, Spur weiß. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen.</p> <p><b>Klasse 2:</b> Jahrgang 2010 bis 201, Spur weiß. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen.</p> <p><b>Klasse 3:</b> Jahrgänge 2009-2010-2011, Spur grün. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von mehreren Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen sowie leichte Auf- und Abfahrten.</p>	<p><b>Klasse 4:</b> Jahrgänge 2003 bis 2008, Spur grün. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von mehreren Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen sowie leichte Auf- und Abfahrten.</p> <p><b>Klasse 5:</b> <b>Offene Klasse E-Trial Motorräder 20 Zoll,</b> Jahrgang 2003 und jünger, Spur gelb. Die Sektionen sind sehr anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, Steinen, u.Ä. sind ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden sowie steile Auf- und Abfahrten.</p> <p><b>Klasse 6:</b> <b>Offene Klasse E-Trial Motorräder 24 Zoll,</b> Jahrgang 2003 und jünger, Spur gelb. Die Sektionen sind sehr anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, Steinen, u.Ä. sind ohne Auffahrtshilfe zu befahren. Die Sektionen enthalten enge Wenden sowie steile Auf- und Abfahrten.</p>

	<b>SCHNUPPERSPUR</b> Jahrgang 2012 und jünger Einfacher Wiesenslalom ohne Hindernisse offen für E-Trial, Kinderfahrrad, Laufrad ... 2 Sektionen, 4 Runden. Keine Jahreswertung! Jedes Kind erhält einen Preis! Nenngeld: € 5,-	
<b>Veranstalter:</b>	Lackner Patrick Tauern Trial	
<b>Kontakt</b>	Tel.: +43 650 76 18 105	Email: office@patricklackner.at
<b>Ort</b>	Summerer Park - Wiesenweg 50, 5661 Rauris	
<b>Koordinaten</b>		
<b>Nenngeld</b>	Euro 20,- pro Rennen Schnupperspur Euro 5,-	
<b>Fahrzeit / Sektionen</b>	3 Stunden	4 Sektionen – 4 Runden, Schnupperspur 2 Sektionen 2 Runden
<b>Punktewertung</b>	Bewertet wird nach gültigen FIM-Reglement mit folgenden Besonderheiten:  Ein Stillstand des Motorrades wird nicht als Fehler gewertet.  Startkarten/Rundenkarten werden pro Runde gesondert ausgegeben. Am Start erhalten die Fahrer die Startkarte für die erste Runde, für jede weitere Runde ist bei Start und Ziel die nächste zu beheben. Fehlt am Ende des Bewerbes eine Eintragung, werden 20 Strafpunkte angerechnet! Eine Änderung der Anzahl der Sektionen und zu absolvierenden Runden behält sich der Veranstalter vor.	
<b>Technische Details</b>	Zugelassen sind elektrische Trial-Motorräder aller Marken bis zu einer Rahmengröße von 24 Zoll. Die Fahrzeuge müssen aus versicherungstechnischen Gründen über ein CE- Zertifikat verfügen. Aus Sicherheitsgründen sind nur zum jeweiligen Fahrzeug gehörende Original-Akkus erlaubt! Der Einbau eines Abreißschalters wird empfohlen.	
<b>Fahrtleiter/ Sicherheitsbeauftragter für RaceCard-Bewerbe</b>	Patrick Lackner	
<b>Punkterichter</b>	4 geschulte Personen	
<b>Versicherung</b>	Subsidiäre Haftpflichtversicherung über ÖTSV bei Uniqua Optionale Sportunfallversicherung durch die Race-Card der AMF	
<b>Preise / Sachspenden</b>	Die ersten drei jeder Klasse erhalten einen Preis.	
<b>Training / Gelände</b>	Das Trainieren in den Sektionen (sofortiger Ausschluss), sowie das Befahren des Geländes außerhalb der Runde (Abkürzungen usw.) wird untersagt.	
<b>Änderungen</b>	Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Durchführungsbestimmungen zu vorliegender Ausschreibung, zu verändern.	
<b>Haftungsausschluss</b>	Als Teilnehmer an dieser Veranstaltung fahre ich in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr, und verzichte daher auf jegliche Schadenersatzansprüche gegenüber Veranstaltern, Punkterichtern und Funktionären. Ich trage jedoch – unbeschadet der von den Veranstaltern abgeschlossenen Haftpflichtversicherung – die zivile und strafrechtliche	

	<p>Verantwortung für alle von mir oder dem Fahrzeug verursachten Schäden gegenüber Dritten. Weiters erkläre ich mich damit einverstanden, dass während der Veranstaltung Bild- und Tonaufnahmen von mir gemacht und veröffentlicht werden können. Durch die Abgabe der Unterschrift auf dem Nennformular erkenne ich diese Bedingungen an und erkläre darüber hinaus, die Ausschreibung und allenfalls erlassenen Durchführungsbestimmungen zur Veranstaltung zu kennen und mich diesen zu unterwerfen. Für die AMF Staatsmeisterschaft umfasst diese Zustimmung ebenfalls die Bestimmungen des internationalen Sportgesetzes, der FIM und der nationalen Sportgesetze sowie der AMF.</p> <p>Dieser Haftungsausschluss ist insoweit gültig, als dies durch die österreichische Gesetzeslage und Rechtsprechung zulässig ist.</p>
<b>Anfahrt</b>	<p>Von der B311 bei Taxenbach auf die Rauriser Landesstrasse abbiegen, nach ca. 10km auf der rechten Seite befindet sich das Fahrerlager beim Parkplatz Kreuzboden Lift. Der Besucherparkplatz befindet sich bei den Rauriser Hochalmbahnen. Renngelände Summererpark, keine Parkmöglichkeiten. Wir fahren GEMEINSAM über den Radweg vom Fahrerlager zum Renngelände (1 min.)</p>
<b>Unterkünfte</b>	<p><a href="mailto:haus.walburga@rauris.net">haus.walburga@rauris.net</a>, Tel. +43 6544 6347 Fahrerlager mit WC / Warmwasser und Strom</p>