



## 14.- 15.10.2017 Doppelwettbewerb Wöllersdorf

Beide Wettbewerbe zählen zur Jahreswertung 2017.

Es ist auch die Teilnahme an jeweils nur einem der beiden Wettbewerbe möglich.

Anreise: Koordinaten: 47.858573, 16.189381

### über die A2 kommend:

- A2 Abfahrt Wöllersdorf
- 200m auf der B21 Richtung Gutenstein
- rechts im spitzen Winkel zurück in die Nebenstraße  
(diese Einfahrt ist direkt gegenüber einer BP-Tankstelle)

Fotos von der Einfahrt in diese Nebenstraße: <http://www.etrail.at/etrail-NOE-Trainings-Cup>

### aus Richtung Gutenstein kommend:

- B21 Gutensteiner Str. vorbei am Bahnhof Wöllersdorf
- nach dem blauen Autobahnverkehrszeichen ist schon die BP-Tankstelle zu sehen
- kurz vor der BP-Tankstelle links in die offizielle Abbiegespur einordnen  
und auf Höhe der BP-Tankstelle links hinein in die Nebenstraße

**dieser Nebenstraße rd. 500m parallel zum Gleis folgen, unter der Autobahn durch und nach gesamt 500m sieht man den Trialübungsplatz schon.**

### Infrastruktur:

Parkplatz: direkt an der Trialwiese

Verpflegung: BP Tankstelle in 500m Entfernung

Sanitäranlagen: Mobil-WC vor Ort, BP Tankstelle in 500m Entfernung

Akkuladen: 3 Notstromaggregate sind vorhanden

Quartier: Haus Nova [www.woellersdorferhof.at](http://www.woellersdorferhof.at), T: 2622 / 690 21, E: [hausnova@gmx.at](mailto:hausnova@gmx.at)

Pernitz: <http://www.pernitz.at/>

Gutenstein: <http://www.gutenstein.at/>

Markt Piesting: <http://www.piesting.at/>

Wr. Neustadt: <http://www.wiener-neustadt.gv.at/>

Veranstalter: **Fahrrad- & Elektro Trial Sport Verein "etrail.at"**.

Info unter: 0676 / 970 64 90 oder [verein@etrail.at](mailto:verein@etrail.at)

<b>Zeitplan</b>	<b>Samstag 14.10.2017</b>		<b>Sonntag 15.10.2017</b>
Nennschluss:	12:30 Uhr		9:30 Uhr
Start Schnupperspur:	13:00 Uhr		10:00 Uhr
Start Klassen 1 - 6:	13:30 Uhr		10:30 Uhr
Siegerehrung:	1 Stunde nach Wettbewerbsende		1 Stunde nach Wettbewerbsende

<b>Ausschreibung:</b>	
Teilnahmeberechtigt sind:	Alle Kinder bis einschließlich Jahrgang 2001, mit elektrischen Kindermotorrädern aller Marken. Die Fahrzeuge müssen aus versicherungstechnischen Gründen über ein CE-Zertifikat verfügen. Die Felgenreöße des Fahrzeuges darf 19 Zoll (entspricht der Oset 24R) nicht übersteigen.
Schutzbekleidung:	Es besteht Helmpflicht. Rückenprotector, Handschuhe und festes Schuhwerk werden dringend empfohlen.
Strecke:	Es werden 4 Runden mit jeweils 4 Sektionen gefahren und gewertet. Das Befahren der Sektionen vor dem Start ist nicht gestattet!
Punktewertung:	0 Fehler = 0 Punkte, 1 Fehler = 1 Punkt, 2 Fehler = 2 Punkte, mehr als 2 Fehler = 3 Punkte, Scheitern oder fremde Hilfe = 5 Punkte.
Preise:	Je nach Veranstalter entweder Pokale, Medaillen oder Sachpreise. Jahreswertung nach ÖTSV-Punkteschema in den Klassen 1 bis 6.
Nenngeld:	€ 15,- je Wettbewerb

<b>Klasseneinteilung:</b>	
Klasse1:	Jahrgang 2010 und jünger, Spur weiß. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen.
Klasse2:	Jahrgang 2008-2009 – Einsteiger, Spur weiß. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen.
Klasse 3:	Jahrgänge 2008-2009 – Fortgeschrittene, Spur grün. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von mehreren Paletten, Rundholz, u.Ä. mit und ohne Auffahrtshilfe. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen sowie leichte Auf- und Abfahrten.
Klasse 4:	Jahrgänge 2007 und älter – Einsteiger, Spur grün. Die Sektionen sind anspruchsvoll. Hindernisse in Form von mehreren Paletten, Rundholz, u.Ä. sind mit und ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden und Hangtraversen sowie leichte Auf- und Abfahrten.
Klasse 5:	Offene Klasse E-trial Motorräder 20 Zoll, Jahrgang 2001 und jünger, Spur gelb. Die Sektionen sind sehr anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, Steinen, u.Ä. sind ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden sowie steile Auf- und Abfahrten.
Klasse 6:	Offene Klasse E-trial Motorräder 24 Zoll, Jahrgang 2001 und jünger, Spur gelb. Die Sektionen sind sehr anspruchsvoll. Hindernisse in Form von Paletten, Rundholz, Steinen, u.Ä. sind ohne Auffahrtshilfe vorhanden. Die Sektionen enthalten enge Wenden sowie steile Auf- und Abfahrten.

**NEU – SCHNUPPERSPUR** – Jahrgang 2010 und jünger  
 Einfacher Wiesenslalom ohne Hindernisse | offen für E-Trial, Kinderfahrrad, Laufrad .... | 2 Sektionen, 4 Runden.  
 Keine Jahreswertung! Jedes Kind erhält einen Preis! Nenngeld: € 5,-