

# ÖTSV AUSTRIA-BIKETRIALCUP 2023

## GENERALAUSSCHREIBUNG 2023



### 1. ALLGEMEINE BESCHREIBUNG:

Der ÖTSV-BIKETRIALCUP (im Folgenden abgekürzt: BT-Cup) umfasst mehrere Trial-Bewerbe in Österreich, die als Serie in einer Jahreswertung zusammengefasst werden.

Die Bewerbe werden als Biketrialbewerbe organisiert.

Gefahren wird nach den Regeln der UCI, in 5 Klassen von Weiß bis Gelb.

Die Anzahl der Sektionen sind dem Veranstalter überlassen.

Die Art der Wertung ist dem Veranstalter überlassen. (Punktrichter / Gruppenwertung)

### 2. VERANSTALTUNGEN:

VERANSTALTUNG	ADRESSE	DATUM	KONTAKT-PERSONEN	email	www.	TEL.
MOST ¼ BIKETRIAL	FRANZHAUSEN1 3300 HAAGDORF	22.-23. April	EBERL ANDREAS	flendi.eberl@gmail.com		0664/4730537
FAHRRADTRIAL AM SEE 2023	FLIEGERSCHULWEG 46 4810 GMUNDEN	27.- 28. Mai	MICHAEL HÖLL NORBERT PUTZ	<a href="mailto:np@bike-trial.at">np@bike-trial.at</a>	<a href="http://www.bike-trial.at">www.bike-trial.at</a>	07612/788/296 0650/6700622 0676/3664164
GRAZ	Wienerstraße, An der Kanzel, 8046 Graz	10.- 11. JUNI	BLASER RAIMUND	rai.blaser@gmail.com		0660/4644954
ANANASTRIAL	HARTBERG	1.-2. Juli	MARTIN ALLMER	martin.allmer@gmx.at		0664/73319049
<u>BIKETRIAL HEINRICHS IM WALDVIERTEL</u>	3962 HEINRICHS 72	12.-13. AUG.	PASCHER CHRISTIAN	chrisu.pascher@gmail.com		0664/4221153

### 3. NENNGELDER:

€ 25.- am Renntag.

Der Veranstalter sorgt dafür, dass es unmissverständlich auf seiner Ausschreibung ersichtlich ist.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei zu wenigen Voranmeldungen, od. sonstigen Gründen die Veranstaltung abzusagen.

### 5. NENNUNG:

Die Nennformulare inkl. Haftungsausschlüsse liegen vor Ort auf oder online unter [otsv.trialinfo.at](http://otsv.trialinfo.at) vorab anzumelden.

Die Ausschreibung und eventuell Flyer zeitgerecht an [office@otsv.at](mailto:office@otsv.at) senden.

### 6. ORGANISATOR(EN) DES ÖTSV-BIKETRIAL-CUP:

Der ÖTSV-Biketrial-Cup wird als autonome Serie im Rahmen des Österreichischen Trialsport Verbandes (ÖTSV) ausgetragen.

### 7. VERANSTALTER:

Die Veranstalter der Bewerbe, sind für die ordnungsgemäße Durchführung der Bewerbe allein verantwortlich, das gilt insbesondere für alle behördlichen, versicherungstechnischen und schadenersatzrechtlichen Angelegenheiten. Daraus folgt, dass der „Bewerbsleiter“ (Obmann oder eine vom Verein bestimmte Person) allein vor Ort die letzte Entscheidung treffen kann, die für alle Anwesenden verbindlich ist.

# ÖTSV AUSTRIA-BIKETRIALCUP 2023



Die hier vorliegende Rahmenausschreibung versteht sich als Mindestanforderung an Veranstalter und Teilnehmer. Wenn erforderlich, steht es einem Veranstalter frei, zusätzliche Bestimmungen festzulegen, um einen geregelten Ablauf bzw. behördliche bzw. sonstige Regelungen zu entsprechen.

## 8. BEWERBE VOR ORT:

Die Bewerbe können als Zweitages-Veranstaltung durchgeführt werden. Das heißt, beide Tage werden im abschließenden Veranstaltungsergebnis zusammengezählt.

Jedem Veranstalter steht es frei, Eintages-Veranstaltungen mit separatem Endergebnis und Siegesfeier an beiden Tagen durchzuführen.

Es ist ein erklärtes Ziel, die Veranstaltungen mit möglichst geringem Aufwand zu ermöglichen. Punkterichter können entfallen, wenn eine Gruppenwertung gefahren wird und sich die Teilnehmer gegenseitig bewerten.

## 9. SEKTIONEN, SPUREN:

5 Spuren / 5 Schwierigkeitsklassen (weiß-gelb)

Weiß - Anfänger

Blau – leicht fortgeschritten

Grün - fortgeschritten

Rot – Expert

Gelb - Elite

## 10. WERTUNG:

Jede Veranstaltung wird einzeln gewertet.

## 11. REGLEMENT:

Fehlerpunkte werden in die Punktekarte gezwickt und wenn notwendig (bei gleicher Bonuspunkte) auch zur Wertung herangezogen.

1 Fehler **1 Punkt**

2 Fehler **2 Punkte**

3 Fehler **3 Punkte**

4 Fehler **4 Punkte**

5 Fehler **5 Punkte**

Scheitern **5 Punkte**

Messpunkte sind die Laufradachsen und die Längsachse des Trialrades.

## BONUSSYSTEM:

Jeder, ohne Fehler befahrene Sektor, ergibt 10 Punkte max. 60 Punkte.

Jede Sektion muss 6 Sektoren haben.

## ZEIT:

**DIE ZEIT LÄUFT, SOBALD DIE VORDERACHSE DIE STARTLINIE ÜBERQUERT UND ENDET SOBALD DIE VORDERACHSE DIE ZIELLINIE ÜBERQUERT.**

**2 Minuten**, nach Ablauf der Zeit, **muss** die Sektion verlassen werden, erreichte Bonuspunkte werden für die Wertung herangezogen.

Die Punkterichter werden ausdrücklich darauf hingewiesen, damit es zu keinen Unstimmigkeiten zwischen den Betreuern kommt.

# ÖTSV AUSTRIA-BIKETRIALCUP 2023



## ERLAUBT IST:

- Streifen der Bodenplatte und des Pedales während der Fahrbewegung
- Den Fuß auf der Stelle drehen

## JE 1 FEHLERPUNKT:

- Jedes Abstützen, Anlehnen, Aufsetzen mit je einem Körperteil oder je einem Teil des Trialbikes, außer dem Reifen in oder außerhalb der Sektionsbegrenzung.
- Schleifen eines gesetzten Fußes auf dem Boden oder auf einem Hindernis.
- Aufsetzen des Rahmenschutzes od. des Pedals auf dem Boden oder auf dem Hindernis, ohne Bewegung
- Ver-X-ten Bereich mit den Rädern berühren. Ver-X-te Zone darf nicht berührt werden. Es ist dem Veranstalter überlassen, ob er solche Zonen einbaut oder nicht. Zone muss in der jeweiligen Spurfarbe markiert werden, darf aber von anderen Spuren befahren werden.

## 5 FEHLERPUNKTE:

- Starten außerhalb der neutralen Zone
- Nach dem Überfahren der Startlinie mit der Vorderradachse das Trialbike mit allen 2 Achsen in die neutrale Zone zurück bewegen.
- Über.-Unterfahren.- Überschwenken, Zerreißen bzw. Beschädigen der Sektionsbegrenzungen (Band, Pfeil, Pfosten u. dgl....)
- Sektionspfeil aus Verankerung reißen
- Auslassen eines eigenen Tores oder Pfeils
- Einfahren in ein klassenfremdes Tor
- Befahren eines eigenen Tores, eines eigenen oder fremden Pfeils von der Rückseite. (Das Rückwärtsspringen, bei einem gescheiterten Versuch ein Hindernis zu bewältigen, ist erlaubt, solange die Hinterachse noch nicht durch war)
- Festhalten des Trialbikes mit der Hand, außer am Lenker mit gleichzeitigem Abstützen, Anlehnen oder Aufsetzen am Boden oder auf dem Hindernis
- Beide Füße gleichzeitig auf dem Boden oder auf dem Hindernis
- Beide Füße auf einer Seite des Trialbikes, bei einem gesetzten Fuß
- Sturz mit Bodenberührung von Körperteilen **oberhalb** der Hüfte
- Sitzen auf dem Boden oder auf einem Hindernis
- Abstützen mit der Hand, wenn die Hand den Lenker verlassen hat
- Die Strafpunkte werden addiert.
- Mit 5 Strafpunkten, ist die Sektion sofort zu verlassen
- A / E falsch befahren



# ÖTSV AUSTRIA-BIKETRIALCUP 2023



## WERTUNG

Alle BONUSPUNKTE werden addiert.

Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Gesamtpunkteanzahl.

Bei Punktegleichheit entscheidet die größere Anzahl der 60er Sektionen, dann die 50er, usw. sollte weiterhin Gleichstand bestehen, ---zählt nicht die Fahrzeit. --- sondern werden die Fehlerpunkte herangezogen. Bei weiterer Gleichheit kann ein Stechen gefahren werden.

- Fahrer aus dem Ausland fahren nur um den Tagessieg mit, werden aber nicht in der Jahreswertung geführt. Jeder Veranstalter muss das bei der Nennung durch ein Hackerl aktivieren / deaktivieren.

## NICHT ERLAUBT IST:

- Fremde Hilfe durch Eltern, Betreuer oder Begleitpersonen, gilt auch für lautes Zurufen. (Manche Kinder haben keinen Betreuer dabei!!!!)
- Verlust der Punktekarte
- Unsportlichem Benehmen der Teilnehmer
- Auslassen einer Sektion
- Eintrag in die Punktekarte ohne Einfahren in die Sektion
- Verunsichern u. Stören anderer Teilnehmer (z. B. Sektionsbesichtigung)
- Lautes Zurufen u. Ansagen von Fehlern od. Spuren, durch Betreuer; Eltern.
- Diskussion mit den Punkterichtern
- Beleidigung, verbal oder durch Gesten, der Punkterichter

### **ABZUG VON BONUSPUNKTE DURCH STRAFPUNKTEN: (JE 10)**

Die Strafpunkte werden direkt vom Punkterichter oder im nach hinein von der Jury auf der Punktekarte von den Bonuspunkten abgezogen.

## WERTUNGS AUSSCHLUSS:

- Massives Beleidigen eines Punkterichters (verbal od. mit Gesten)
- Unverhältnismäßiges Diskutieren mit Punkterichtern
- Fahren ohne Helm
- Verlassen der offiziell markierte Fahrtstrecke
- Trainieren in einer Wertungssektion
- Den Anweisungen des Fahrtleiters und seiner Gehilfen nicht Folge leisten
- Verlassen oder abkürzen der Rundstrecke
- Abbrechen des Wettbewerbs
- Verändern der Beschaffenheit der Sektion
- Fortsetzung des Wettbewerbs, eines verletzten Teilnehmers, ohne Freigabe des behandelnden Arztes oder Sanitäters
- Tragen von Kopfhörer oder ähnlichem am Körper oder Rad

## GRUPPEN:

Die Gruppenzusammenstellung obliegt dem Veranstalter.

Gruppen mit Teilnehmern aus verschiedenen Spuren sind zu vermeiden, wenn eine Veranstaltung ganz oder teilweise für einzelne Spuren auch unterschiedliche Sektionsplätze vorgesehen hat. Da die Gruppenzusammenstellung vorbereitet und die Gruppenkarten geschrieben werden müssen, sollte der Nennschluss prinzipiell eine Stunde vor Veranstaltungsbeginn angesetzt werden.

# ÖTSV AUSTRIA-BIKETRIALCUP 2023



## **BT-CUP GESAMTWERTUNG:**

Für die BT-Cup Jahreswertung wird jeder Veranstaltungstag einzeln berücksichtigt, unabhängig ob es sich um eine Zweitagesveranstaltung oder um zwei Einzeltages-Bewerbe handelte. In die Gesamtwertung werden alle Tages-Ergebnisse, ohne Streichresultate, aufgenommen. Gewertet wird jede einzelne Klasse und jede einzelne Spur nach folgendem Punktesystem: 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Die erfolgreichsten 5 Teilnehmer pro Kategorie werden im Rahmen der Jahresfeier des ÖTSV geehrt.

## **12. SCHWIERIGKEIT**

Der Veranstalter sollte die Sektionen so stecken, dass die Tore bzw. die Sektoren immer schwieriger werden.

Das heißt der beste Fahrer gewinnt.

## **13. DIE HINDERNISSE MÜSSEN STABIL, GEBAUT SEIN.**

Kein wackeln, morsche Bretter, hohe Hindernisse werden gegen Umfallen gesichert.

Die Sektionen werden, wenn möglich von Unbestechlichen zeitgerecht begangen.

Der Veranstalter ist dankbar für die Anregungen und setzt sie um.

(Das wäre der Idealfall)