

Ausschreibung Trial- Wöllersdorf am 9./10.9. 2023



ÖTSV E-Cup

AMF RaceCard Serie



**AUSTRIA
MOTORSPORT**

Termin	Sa. 9.9.2023	So. 10.9.2023
Nennung	Schnuppern, weiße Spur: 11:00 – 12:30 Spuren Grün, Gelb, Blau: 11:00 – 14:00	Schnuppern, weiße Spur: 8:30 – 09:30 Uhr Spuren Grün, Gelb, Blau: 8:30 – 11:00 Uhr
Fahrerbesprechung	Schnuppern, weiße Spur: 12:45 Uhr Spuren Grün, Gelb, Blau: 14:15 Uhr	Schnuppern, weiße Spur: 9:45 Uhr Spuren Grün, Gelb, Blau: 11:15 Uhr
	Anwesenheitspflicht für alle Fahrer und Betreuer	
Start	Schnuppern: 13:00, Weiß: 13:15 Uhr Spuren Grün, Gelb, Blau ab 14:30 Uhr	Schnuppern: 10:00 Uhr, Weiß: 10:15 Uhr Spuren Grün, Gelb, Blau ab 11:30 Uhr
Startreihenfolge	wird vor Ort bekanntgegeben	wird vor Ort bekanntgegeben
Siegerehrung	ca. 17:30 Uhr im Start/Ziel Bereich	ca. 14:30 im Start/Ziel Bereich
	Bei Abwesenheit wird der Preis an den nächstfolgenden Teilnehmer weitergegeben.	
Klassen / Spurfarben	Siehe Generalaussschreibung auf	https://www.otsv.at/e-trial/aktuelles/
Veranstalter:	Fahrrad- & Elektro Trial Sport Verein "etrial.at"	
Kontakt	Tel.: 0676 / 970 64 90	Email: info@etrial.at
Ort	2752 Wöllersdorf-Steinabrückl	
Koordinaten	47.858573 16.189381	
Nenngeld	Euro 20,- pro Wettbewerb Schnupperspur Euro 5,-	
Fahrzeit / Sektionen	3 Stunden	4 Sektionen – 4 Runden
Punktewertung	Bewertet wird nach gültigen FIM-Reglement mit folgenden Besonderheiten: Ein Stillstand des Motorrades wird nicht als Fehler gewertet. Startkarten/Rundenkarten werden pro Runde gesondert ausgegeben. Am Start erhalten die Fahrer die Startkarte für die erste Runde, für jede weitere Runde ist bei	

	Start und Ziel die nächste Rundenkarte abzuholen. Fehlt am Ende des Bewerbes eine Eintragung, werden 20 Strafpunkte angerechnet. Eine Änderung der Anzahl der Sektionen und zu absolvierenden Runden behält sich der Veranstalter vor.
Technische Details	Zugelassen sind elektrische Trial-Motorräder aller Marken bis zu einer Reifengröße von 24 Zoll (das entspricht Motorrad-Radgröße 19Zoll) Die Fahrzeuge müssen aus versicherungstechnischen Gründen über ein CE- Zertifikat verfügen. Aus Sicherheitsgründen sind nur zum jeweiligen Fahrzeug gehörende Original-Akkus erlaubt. Der Einbau eines Abreißschalters wird empfohlen. Eine technische Abnahme kann vom Veranstalter durchgeführt werden.
Schutzausrüstung	VERPFLICHTEND: Helm, Trialstiefel oder knöchelhohe feste Schuhe, Rückenprotector, Knieprotektoren Empfohlen: Handschuhe Die Kontrolle der Schutzausrüstung erfolgt im Rahmen der technischen Abnahme.
Fahrtleiter/ Sicherheitsbeauftragter für RaceCard-Bewerbe	Peter Schmidt
Punkterichter	geschulte Personen
Versicherung	Subsidiäre Haftpflichtversicherung über ÖTSV bei Uniqua Optionale Sportunfallversicherung durch die Race-Card der AMF
Preise / Sachspenden	Die ersten drei jeder Klasse erhalten einen Preis, alle TeilnehmerInnen erhalten Goodies / Sachspenden
Training / Gelände	Das Trainieren in den Sektionen (sofortiger Ausschluss), sowie das Befahren des Geländes außerhalb der Runde (Abkürzungen usw.) ist untersagt. Das Befahren des Geländes außerhalb der Wettbewerbssektionen vor, während und nach dem Wettbewerb ist nur unter Aufsicht eines Erziehungsberechtigten erlaubt, Eltern haften für ihre Kinder.
Änderungen	Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Durchführungsbestimmungen zu vorliegender Ausschreibung zu verändern.
Haftungsausschluss	Als Teilnehmer an dieser Veranstaltung fahre ich in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr, und verzichte daher auf jegliche Schadenersatzansprüche gegenüber Veranstaltern, Punkterichtern und Funktionären. Ich trage jedoch – unbeschadet der von den Veranstaltern abgeschlossenen Haftpflichtversicherung – die zivile und strafrechtliche Verantwortung für alle von mir oder dem Fahrzeug verursachten Schäden gegenüber Dritten. Weiters erkläre ich mich damit einverstanden, dass während der Veranstaltung Bild- und Tonaufnahmen von mir gemacht und veröffentlicht werden können. Durch die Abgabe der Unterschrift auf dem Nennformular erkenne ich diese Bedingungen an und erkläre darüber hinaus, die Ausschreibung und allenfalls erlassenen Durchführungsbestimmungen zur Veranstaltung zu kennen und mich diesen zu unterwerfen. Dieser Haftungsausschluss ist insoweit gültig, als dies durch die österreichische Gesetzeslage und Rechtsprechung zulässig ist.

<p style="text-align: center;">Anfahrt</p>	<p>über die A2 kommend:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A2 Abfahrt Wöllersdorf - 200m auf der B21 Richtung Gutenstein - rechts im spitzen Winkel zurück in die Nebenstraße (diese Einfahrt ist direkt gegenüber einer BP-Tankstelle) <p>aus Richtung Gutenstein kommend:</p> <ul style="list-style-type: none"> - B21 Gutensteiner Str. vorbei am Bahnhof Wöllersdorf - nach dem blauen Autobahnverkehrszeichen ist schon die BP-Tankstelle zu sehen - kurz vor der BP-Tankstelle links in die offizielle Abbiegespur einordnen und auf Höhe der BP-Tankstelle links hinein in die Nebenstraße <p>dieser Nebenstraße rd. 500m parallel zum Gleis folgen, unter der Autobahn durch und nach gesamt 500m sieht man die Trialwiese schon.</p>
<p style="text-align: center;">Unterkünfte</p>	<p>Haus Nova www.woellersdorferhof.at, T: 2622 / 690 21, E: hausnova@gmx.at</p> <p>Pernitz: http://www.pernitz.at/</p> <p>Gutenstein: http://www.gutenstein.at/</p> <p>Markt Piesting: http://www.piesting.at/</p> <p>Wr. Neustadt: http://www.wiener-neustadt.gv.at/</p>